

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Калининград»  
от «30» 11 2020 г. № 1068

Приложение №1  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Калининград»  
от «20» октября 2014 г. № 1639

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

Сроки реализации программы – 2015 - 2022 годы

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее – Программа)
Заказчик Программы	Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (до 01.01.2019 – комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград»)
Предлагаемые сроки реализации Программы	2015-2022 годы
Перечень подпрограмм (ведомственных целевых программ)	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»
Исполнители основных мероприятий Программы	Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград», администрация городского округа «Город Калининград», комитет территориального развития и строительства администрации городского округа «Город Калининград» (комитет архитектуры и строительства - до 01.01.2019), комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград», комитет муниципального имущества и земельных ресурсов администрации городского округа «Город Калининград», комитет по социальной политике администрации городского округа «Город Калининград», муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт», муниципальное казенное учреждение «Калининградская служба заказчика», муниципальное казенное учреждение «Центр организации движения и пассажирских перевозок»

Предполагаемые объемы и источники финансирования мероприятий Программы	Финансирование Программы осуществляется из федерального, областного и городского бюджетов. Объем финансовых ресурсов, выделяемых на реализацию Программы, составляет <b>19 445 660,70</b> тыс. руб., в том числе:					
	Годы	Федеральный бюджет, тыс. руб.	Областной бюджет тыс.руб.	Бюджет городского округа «Город Калининград», тыс.руб.	Прочие поступления, тыс.руб	Всего, тыс.руб.
	2015	1 427 855,56	100 836,35	2 029 518,18	7 000,00	3 565 210,09
	2016	127 263,24	619 760,40	1 481 551,56	0,00	2 228 575,20
	2017	117 462,61	1 025 684,42	1 819 113,46	0,00	2 962 260,49
	2018	349 315,25	309 598,53	1 951 614,91	0,00	2 610 528,69
	2019	0,00	663 698,49	2 190 680,73	0,00	2 854 379,22
	2020	0,00	802 644,91	1 470 329,06	0,00	2 272 973,97
	2021	0,00	397 136,44	941 314,32	0,00	1 338 450,76
	2022	0,00	591 192,47	1 022 089,81	0,00	1 613 282,28
	Итого	2 021 896,66	4 510 552,01	12 906 212,03	7 000,00	19 445 660,70
	Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа, подлежит ежегодному уточнению при утверждении городского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.					
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	В результате реализации Программы: - будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 50,20 %; - маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,3 единицы; - будет снижен уровень социального риска до 6,4 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения; - будет снижен уровень транспортного риска до 1,3 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств; - будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств					

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной в Программе цели предусматривается решение следующих задач:

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети города;
- совершенствование транспортного обслуживания населения;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

### 1.2. ПРАВОВОЕ ОБОСНОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММЫ

Программа разработана в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции последующих изменений), государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311, на основании Генерального плана городского округа «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 06.07.2016 № 225 (в редакции постановления Правительства Калининградской области от 17.02.2020 № 74), Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09.10.2013 № 302 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со ст. 10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции последующих изменений) реализация государственной политики в области обеспечения

безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

### 1.3. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

В Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года приоритеты развития г. Калининграда, как столицы региона, определяются с учетом экономико-географического потенциала Калининградской области, понимания места и роли региона в Российской Федерации и системе международных связей.

Стратегия социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» ставит основными целями развитие человеческого капитала, формирование комфортной городской среды и развитие основных городских инфраструктур, формирование новой экономики, предполагающей развитие инновационных и экологически безопасных производств, создание условий для развития малого и среднего бизнеса и туризма, развитие сотрудничества со странами Европы в различных сферах.

На расчетный период (до 2035 года) предполагается увеличение численности населения города до 556,4 тыс. чел. и средней обеспеченности жильем до 36,14 кв.м/чел. Для обеспечения указанной прогнозной численности населения жильем в настоящее время помимо реконструкции существующего жилья интенсивное жилищное строительство ведется в Северном и Южном жилых районах, а также разрабатываются новые жилые кварталы и микрорайоны (Восточный, Юго-Западный жилые районы, мкр. Чкаловск, мкр. А. Космодемьянского и др.). Сложившаяся сеть городских магистралей не обеспечивает надежности транспортных связей между отдельными районами.

Отсутствие между основными магистралями города удобных транспортных связей даже при достаточно развитой магистральной сети препятствует ее полноценному функционированию. Это приводит к перегрузке отдельных звеньев магистральной сети улиц, совмещению потоков пассажирского и грузового транспорта, тем самым создавая неудобства для жителей города.

По состоянию на 01.01.2014 (базовый уровень Программы) общая протяженность улиц, которые числились в реестре муниципального имущества г. Калининграда, составляла 510,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 438,0 км. В 2015 году данный показатель составил 572,2 км и 446,23 км соответственно. По состоянию на 01.01.2019 данный показатель улучшился до 585,1 км и 516,6 км соответственно.

В пределах городских территорий на пересечениях городских улиц и автомобильных дорог с реками, ручьями, железнодорожными линиями и

автодорогами насчитывается порядка 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших). При этом 80 % сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 38% находятся в неудовлетворительном состоянии, не отвечают нормативным требованиям.

В городском округе «Город Калининград» в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.). Однако в 2015 году выполнен ремонт путепровода по ул. Аллея смелых (категория: дорога районного значения), в 2016 году выполнен ремонт автодорожного путепровода через железнодорожные пути по ул. А. Суворова (категория: дорога магистрального значения).

В сложившейся ситуации не представляется возможным коренным образом улучшить состояние улично-дорожной сети без применения программно-целевого метода.

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития города Калининграда. Транспорт, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, создает базовые условия жизнедеятельности общества, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Основными проблемами отрасли являются:

- рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних;
- износ автопарка предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами;
- снижение качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

В настоящее время в г. Калининграде сложилась сложная дорожно-транспортная ситуация, связанная с обеспечением должной безопасности участников дорожного движения.

В 2015 году на территории городского округа «Город Калининград» было совершено 575 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 39 и ранены 628 человек. С участием несовершеннолетних совершено 80 ДТП.

Из года в год растет число зарегистрированных в городском округе «Город Калининград» транспортных средств, в 2015 году количество зарегистрированных транспортных средств по сравнению с 2014 годом (194 506) увеличилось на 1,65 % и составило 197726 единиц. В 2016 году количество зарегистрированных в Калининграде транспортных средств увеличилось до 225526 единиц.

Учитывая, что в России большая часть транспортных средств старше 3-5 лет, наш автомобильный рынок имеет огромный потенциал роста. А увеличение количества транспортных средств, в свою очередь, приводит к повышению нагрузки на улично-дорожную сеть и риска совершения дорожно-транспортных происшествий.

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению, для чего в рамках Программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на обновление автопарка автотранспортных предприятий, повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизацию организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

#### 1.4. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЙ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

В результате реализации мероприятий Программы:

- планируется снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 50,20 %;
- маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,3 единицы;
- планируется снижение уровня социального риска до 6,4 погибших в ДТП в расчете на 100 000 населения;
- планируется снижение уровня транспортного риска до 1,3 погибших в ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств;
- планируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 5,2 ДТП в расчете на 10 000 транспортных средств.

#### 2. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ И ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ СХОЖИХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ, ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С ВЫШЕСТОЯЩИМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Программа соответствует целям и задачам федерального проекта «Дорожная сеть», реализуемого в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Вместе с тем Программа предусматривает возможность включения программных мероприятий в государственную программу «Социально-экономическое развитие Калининградской области» с целью получения средств на реализацию Программы из бюджетов вышестоящих уровней на условиях

софинансирования: 95% – федеральный бюджет, 5% – областной и городской бюджеты (в равных долях).

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры по мере готовности проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанную государственную программу.

Постановлением Правительства Калининградской области от 31.12.2013 № 1024 утверждена государственная программа Калининградской области «Безопасность» (вместе с «Условиями предоставления и методикой расчета субсидий местным бюджетам на реализацию программных мероприятий в целях софинансирования расходных обязательств по обеспечению безопасности дорожного движения»). Для сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий в составе государственной программы выделена подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016-2020 годах».

Постановлением Правительства Калининградской области от 17.02.2014 № 65 (в редакции последующих изменений) утверждена государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы» вместе с «Условиями предоставления и методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», на софинансирование расходных обязательств при выполнении полномочий органов местного самоуправления по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах Калининградской области», «Условиями предоставления и методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на перевозку пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск», «Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

С целью привлечения средств федерального и областного бюджетов комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры по мере готовности проектной документации организует подготовку и направление в Правительство Калининградской области в установленные сроки пакета документов, необходимых для включения программных объектов в вышеуказанные программы.



### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная Программа не предполагает выделения подпрограмм.

### 4. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная Программа не предполагает выделения подпрограмм.

### 5. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Система мероприятий Программы приведена в приложении № 1 к Программе.

### 6. ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Объем финансовых потребностей на реализацию мероприятий Программы отражен в приложении № 2 к Программе.

### 7. ГРАФИК РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ В 2020 ГОДУ

№ пп	Наименование мероприятия	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Развитие и совершенствование объектов улично-дорожной сети						
1.1.1	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Суздальской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия				1	
1.1.2	Разработка и корректировка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Лукашова в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия				1	
1.1.3	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство эстакады с устройством инженерных сетей по ул. А. Суворова в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Заказ размещен в 2018 году
	Реализация мероприятия				1	
1.1.10	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Карташева в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия				1	

1	2	3	4	5	6	7
1.1.12	Корректировка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия			1		
1.1.14	Разработка и корректировка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Дачной в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия				1	
1.1.16	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Реконструкция ул. Рассветной в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов					Заказ размещен в 2019 году
	Реализация мероприятия				1	
1.1.18	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство улично-дорожной сети в Восточном жилом районе г. Калининграда»					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия					Объект, переходящий на 2021 год
1.1.19	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство улицы Генерала Лучинского в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия				1	
1.1.22	Разработка проектной и рабочей документации по объекту «Строительство ул. Горчакова от ул. Ген. Челнокова до ул. Согласия в г. Калининграде»					
	Количество размещаемых заказов				1	
	Реализация мероприятия					Объект, переходящий на 2021 год
1.1.24	Строительство ул. Суздальской и реконструкция участка ул. Стрелецкой в г. Калининграде (1 этап)					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия				2,20	
1.1.26	Реконструкция ул. Марш. Борзова от ул. Красная до ул. Ломоносова в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия				1,10	
1.1.28	Реконструкция ул. Карташева в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов				1	
	Реализация мероприятия					Объект, переходящий на 2022 год

1	2	3	4	5	6	7
1.1.29	Реконструкция участка ул. Гайдара – Советский проспект в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия				0,09	
1.1.31	Реконструкция ул. Аллея смелых в г. Калининграде, Калининградская область					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия		4,39			
1.1.32	Строительство улично-дорожной сети в Северном жилом районе г. Калининграда (2 этап)					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия		0,69			
1.1.39	Строительство автомобильной дороги от ул. Б. Окружной до ул. Лукашова в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов					Закупка размещена в 2019 году
	Реализация мероприятия				1,65	
1.1.40	Реконструкция ул. Дачной в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов					Закупка размещена в 2019 году
	Реализация мероприятия				0,95	
1.1.44	Реконструкция ул. Ю. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов					Закупка размещена в 2019 году
	Реализация мероприятия				0,73	
1.1.46	Реконструкция ул. Катина г. Калининграде					
	Количество размещаемых заказов				1	
	Реализация мероприятия					Объект, переходящий на 2022 год
1.1.49	Реализация ведомственной целевой программы «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»					
	Количество размещаемых заказов	10	3	2	0	
	Реализация мероприятия	34%	36%	12%	18%	С учетом объектов, переходящих с 2019 года
1.1.51	Ремонт и текущее содержание остановочных пунктов общественного транспорта					
	Количество размещаемых заказов	1				
	Реализация мероприятия	25%	25%			

1	2	3	4	5	6	7
1.1.52	Ремонт и текущее содержание остановочных пунктов общественного транспорта					
	Количество размещаемых заказов					Муниципальное задание
	Реализация мероприятия			25%	25%	
1.1.53	Ремонт и текущее содержание технических средств организации дорожного движения					
	Количество размещаемых заказов	1				
	Реализация мероприятия	15%	40%	30%	15%	
1.1.56	Мероприятия по строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети и выполнение иных неразрывно связанных со строящимися объектами работ					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс не проводится
	Реализация мероприятия				1	
2.1.1	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с перевозкой населения городским автомобильным транспортом					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс не проводится
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.2	Поставка и внедрение АСУ оплаты проезда пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Калининград» (внедрение)					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс проведен в 2019 году
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.8	Организация перевозок отдельных категорий граждан пассажирским транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград»					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс не проводится
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.9	Организация регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом					
	Количество размещаемых заказов	1				
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.10	Организация регулярных перевозок пассажиров электротранспортом					
	Количество размещаемых заказов	1				
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.11	Обеспечение функционирования автоматической системы проезда					
	Количество размещаемых заказов					Конкурс проведен в 2019 году
	Реализация мероприятия	25%	25%	25%	25%	
2.1.13	Изготовление единых социальных проездных билетов для отдельных категорий граждан					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного подрядчика
	Реализация мероприятия		48 329			

1	2	3	4	5	6	7
2.1.15	Изготовление схем маршрутов городского транспорта					
	Количество размещаемых заказов					Закупка у единственного поставщика
	Реализация мероприятия				1	
3.1.2	Приобретение, установка и модернизация остановочных павильонов					
	Количество размещаемых заказов		1			
	Реализация мероприятия				19	

## 8. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАКАЗЧИКА ПРОГРАММЫ СО СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ АДМИНИСТРАЦИИ, ЯВЛЯЮЩИМИСЯ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комитет развития дорожно-транспортной инфраструктуры:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- осуществляет контроль за реализацией Программы;
- готовит квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы – в течение 15 календарных дней по истечении отчетного квартала;
- готовит годовой отчет о выполнении муниципальной Программы и достижении установленных показателей – ежегодно в срок до 01 марта.

Администрация городского округа «Город Калининград»:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет городского хозяйства:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;
- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет по социальной политике:

- формирует техническое задание и планы на разработку мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;
- выступает в качестве заказчика по соответствующим мероприятиям;

- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет территориального развития и строительства (с 01.01.2019):

- формирует техническое задание на строительство и реконструкцию объектов улично-дорожной сети и планы реализации мероприятий и представляет их в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Комитет муниципального имущества и земельных ресурсов:

- формирует техническое задание на финансовую аренду (лизинг) низкопольных автобусов большого класса и представляет его в ведомства, ответственные за реализацию мероприятий;

- осуществляет контроль за реализацией Программы;

- направляет в адрес комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» квартальный отчет о выполнении мероприятий Программы в течение 10 календарных дней по истечении отчетного квартала.

Отчеты представляются по установленным формам, сопровождаются пояснительными записками с указанием причин отклонения фактических значений от плановых и принимаемых мер по устранению отрицательных отклонений.

Выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Калининграда, осуществляется в соответствии с адресным перечнем мероприятий, который утверждается постановлением администрации городского округа «Город Калининград».

К участию в реализации Программы привлекаются:

- МКУ «Управление капитального строительства» (МКУ «УКС»);
- МКП «Управление капитального строительства» (МКП «УКС»);
- МКУ «Городское дорожное строительство и ремонт» (МКУ «ГДСР»);
- МБУ «Служба организации безопасности дорожного движения» (МБУ «СОБДД»);
- МБУ «Чистота»;
- МКУ «Калининградская служба заказчика» (МКУ «КСЗ»);
- МКУ «Центр организации движения и пассажирских перевозок» (МКУ «ЦОДиПП»);
- МАУДО «СЮТ»;

- МАОУ ДОД «ДТДиМ»;
- специализированные подрядные организации.

Муниципальные заказчики готовят необходимые пакеты документов для проведения открытых аукционов на выполнение работ по разработке проектной документации, строительно-монтажных работ в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальные заказчики направляют в адрес соответствующего комитета отчеты о выполнении мероприятий Программы ежеквартально в течение 5 дней по истечении отчетного квартала.

## 9. КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Основным критерием качества выполнения мероприятий Программы является соответствие построенных, реконструированных и капитально отремонтированных объектов улично-дорожной сети требованиям Свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89).

Мероприятия Программы, направленные на повышение безопасности дорожного движения, должны быть выполнены в соответствии с нормативами, утвержденными следующей документацией:

- «ГОСТ Р 52282-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями);

- «ГОСТ 24.501-82. Межгосударственный стандарт. Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования»;

- «ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с изменениями);