


«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель технического совета,
заместитель главы администрации,
председатель комитета архитектуры и
строительства администрации городского
округа

«Город Калининград»

 А. Л. Крупин
« 02 » 03 2018 года

ПРОТОКОЛ
технического совета

27 февраля 2018 года
14:30 ч.

г. Калининград

Присутствовали:

№ п/п	ФИО	Должность
1.	Артур Леонидович Крупин	Заместитель главы администрации, председатель комитета архитектуры и строительства
2.	Наталья Александровна Дмитриева	Заместитель главы администрации, председатель комитета экономики, финансов и контроля
3.	Александр Александрович Купцов	Заместитель председателя КГХ, заместитель председателя технического совета
4.	Валерия Николаевна Говоровская	Заместитель директора МП КХ «Водоканал»
5.	Алексей Викторович Мойса	Директор МБУ «Гидротехник»
6.	Игорь Владимирович Соломянюк	Директор МКУ «УКС»
7.	Сергей Борисович Русович	Директор МКУ «КРМКД»
8.	Наталья Валерьевна Сергеева	Начальник отдел контроля за строительством и капитальным ремонтом КРУ
9.	Светлана Александровна Михайлова	Начальник ОЖСС МКП «УКС»
10.	Любовь Петровна Алферова	Начальник управления координации строительства и развития инженерной инфраструктуры
11.	Андрей Васильевич Костин	Заместитель начальника управления координации строительства и развития инженерной инфраструктуры, начальник отдела

12.	Анатолий Михайлович Колесник	Начальник отдела эксплуатации ремонта и содержания автомобильных дорог ГКУ КО«УДХ КО»
13.	Андрей Александрович Кобер	Консультант отдела организации содержания улично-дорожной сети КГХ
14.	Алексей Алексеевич Семенов	Директор Калининградского филиала ПАО «Ростелеком»
15.	Дмитрий Викторович Павлов	Заместитель директора филиала – Директор по работе с корпоративным и государственным сегментом Калининградского филиала ПАО «Ростелеком»
16.	Сергей Юрьевич Нескоромный	Начальник отдела продаж корпоративным и государственным клиентам Калининградского филиала ПАО «Ростелеком»
17.	Максим Садиков	Представитель ПАО «Ростелеком»
18.	Олег Александрович Потапов	Коммерческий директор ООО «НТС»
19.	Василий Владимирович Ковальчук	Кандидат технических наук, доцент, заслуженный строитель РФ, почётный строитель России
20.	Сергей Степанович Григоренко	Генеральный директор ЗАО «ДСП»
21.	Алексей Викторович Акулов	Заместитель генерального директора ООО «СП БалтДорМостСтрой»
22.	Анатолий Михайлович Колесник	Начальник отдела эксплуатации ремонта и содержания автомобильных дорог ГКУ «УДХ Калининградской области»
23.	Илья Николаевич Тарабаев	Технический директор ЗАО «АБЗ-Дорстрой»

Заседание технического совета прошло под руководством заместителя главы администрации, председателя комитета архитектуры и строительства, председателя технического совета А.Л. Крупина

ПОВЕСТКА:

№	Вопросы	Докладчики
1.	Применение на территории г. Калининграда системы ПАО Ростелеком «Умный город»	ПАО «Ростелеком» Сергей Юрьевич Нескоромный Максим Садиков
2.	Увеличение межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет применения асфальтобетона, модифицированного композиционными материалами «Унирем» и «Эладорм»	ООО «НТС» Олег Александрович Потапов
3.	Краткая презентация решений для транспортной отрасли, реализуемых портфельными компаниями Роснано и партнерами ООО «НТС»	ООО «НТС» Олег Александрович Потапов

По первому вопросу с докладом выступил С.Ю. Нескоромный на тему: Применению на территории г. Калининграда системы ПАО Ростелеком «Умный город».

«Умный город» - это инновационный город, в котором внедрена (внедряются) комплексы технических решений и организационных мероприятий, направленных на достижение максимально возможного в настоящее время качества управления ресурсами и предоставления услуг, в целях создания устойчивых благоприятных условий для проживания и пребывания граждан, деловой активности нынешнего и будущих поколений.

Продуктовый портфель ПАО «Ростелеком» для «Умных городов»:

1. Умный общественный транспорт;
2. Единая отраслевая транспортная платформа;
3. Система управления транспортной инфраструктурой;
4. Автоматизированная система управления дорожным движением;
5. Умный коммунальный транспорт;
6. Умные парковки;
7. Система управления имуществом;
8. Система управления землепользованием;
9. Энергоэффективное уличное освещение;
10. Модернизация котельных;
11. Установка автоматизированных тепловых пунктов на здания социальной сферы;
12. Установка общедомовых приборов учета;

13. Мониторинг и устранение потерь энергоресурсов в зданиях и сооружениях;
14. Мониторинг потерь энергоресурсов на протяженных объектах;
15. Мониторинг и учет расхода воды в системах ЖКХ (цифровой водоканал);
16. Ситуационный анализ сетей водо, – тепло – снабжения и канализации;
17. Система управления транспортными потоками;
18. Система синхронизации проведения работ;
19. Контроль состояния канализационных люков и ливневых стоков;
20. Система мониторинга вывоза и утилизации ТБО;
21. Система мониторинга экологического состояния;
22. Система мониторинга инженерных сооружений.

В обсуждении приняли участие: Крупин А. Л., Ковальчук В. В., Купцов А.А.

Крупин А.Л.: предлагаю следующие решения:

1. Предложить комитету муниципального имущества и земельных ресурсов рассмотреть целесообразность использования портфеля ПАО «Ростелеком» для «Умных городов» - «Система управления имуществом». Срок – до 30.03.2018.
2. Предложить комитету городского хозяйства организовать встречу с управляющими компаниями в целях ознакомления с системой ПАО «Ростелеком» «Умный город» для внедрения интегрированной системы умного управления. Срок – до 20.04.2018.

Считаю целесообразным проголосовать за данные решения.

10 членов технического совета проголосовали «за», 1 – воздержался. Решение принято.

По второму вопросу выступил Потапов О.А.. с презентацией по теме: «Увеличение межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет применения асфальтобетона, модифицированного композиционными материалами «Унирем» и «Эладорм».

Выпускаемый компанией ООО «НТС» модификатор «Унирем» - это композиционный материал, предназначенный для модифицирования асфальтобетонных смесей, содержащий в качестве основы активный порошок дискретно-девулканизированной резины, а также целевые и функциональные добавки. Дорожные покрытия с применением модификатора «Унирем» относятся к материалам повышенной долговечности и характеризуются высокой сдвигоустойчивостью, устойчивостью к колее- и трещинообразованию, повышенной влагостойкостью, высокой ударной вязкостью при высоких температурах.

Модификатор выпускается в соответствии с ГОСТ Р 55419-2013 и СТО 44419355-001-2015, и может применяться как для приготовления асфальтобетонных смесей для устройства верхних и нижних слоев покрытий автомобильных дорог, так и для приготовления ЦМА (по СТО 44419355-003-2015)

Модификатор «Унирем» выпускается в 2-ух видах: в порошке («Унирем-001») и в гранулах («Унирем-002»).

В обсуждении приняли участие: Крупин А. Л., Григоренко С.С., Кобер А.А. Прозвучало предложение представить сравнительные характеристики предлагаемого модификатора по сравнению с полимерно-битумными вяжущими материалами.

Потапов О.А. согласился представить сравнительные характеристики по электронной почте.

Крупин А. Л.: предлагаю следующее решение:

Предложить заказчикам при проектировании объектов рассмотреть целесообразность применения модифицированных добавок в асфальтобетонные смеси.

Считаю целесообразным проголосовать за данные решения.

Присутствующие члены технического совета проголосовали единогласно «за». Решение принято единогласно.

По третьему вопросу с презентацией выступил Потапов О.А. с краткой презентацией решений для транспортной отрасли, реализуемых портфельными компаниями Роснано и партнерами ООО «НТС».

На базе ООО «НТС» создан консорциум из фирм производителей инновационных технологических решений, применяемых в транспортной отрасли.

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр инновационных строительных технологий и материалов» (ООО "НТЦ ИСТиМ")

В рамках научно-исследовательских работ центр проводит работы по совершенствованию существующих на рынке материалов и разработке новых в соответствии с потребностями транспортной отрасли:

1. Телекоммуникационное оптическое волокно;
2. Пеностекольный щебень в транспортной отрасли;
3. Наноструктурные покрытия для защиты строительных металлоконструкций от коррозии «Спармет»;
4. Распределенная волоконно-оптическая система сигнализации состояния объектов инфраструктуры (ВООС СОИ);
5. Система внешнего армирования Fib Arm;
6. Интеллектуальная техническая система на транспорте «Эридан»;

7. Термопластик HIGHWAY TERMOPLAST;
 8. Система автоматической бесконтактной регистрации автотранспорта (САБРА);
 9. Светодиоды, светодиодные модули, линзы, осветительные приборы на их основе;
 10. Современные литий-ионные аккумуляторы;
 11. Солнечные модули;
 12. Инновационные геосоты НЭОВЭБ;
 13. Системы безопасности для обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;
 14. Адгезионные присадки;
 15. Дорожная техника и оборудование;
 16. Асфальтобетонный завод контейнерного типа;
- В обсуждении приняли участие: Крупин А. Л., Григоренко С.С.

Крупин А. Л.: считаю целесообразным принять к сведению представленную информацию.

Комитету архитектуры и строительства: по итогам проведения технического совета разместить материалы на сайте администрации городского округа «Город Калининград» (отв. Костин А.В.). Срок – до 05.03.2018.

Присутствующие члены технического совета проголосовали единогласно «за». Решение принято единогласно.

Секретарь

С.Л. Лизунов



С.Л. Лизунов
05.03.2018