

Приложение  
к приказу комитета  
городского хозяйства  
от «17» 01 2014 г. № П-КХ-6

ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

**ПАСПОРТ**  
ведомственной целевой программы

Наименование субъекта бюджетного планирования	Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград»
Наименование программы	«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград» (далее – Программа)
Должностное лицо, утвердившее Программу (дата утверждения) или наименование и номер соответствующего нормативного акта	Приказ комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград»
Цели и задачи	<p>Цель Программы: создание условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград»</p> <p>Задача программы: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»</p>
Целевые показатели	<p>Протяженность капитально отремонтированных дорог (общая протяженность дорог – 542,2км):</p> <p>2014 – 5,58 2015 – 3,4 2016 – 3,9 2017 – 15,2 2018 – 15,2 2019 – 15,2 2020 – 15,2</p> <p>Протяженность капитально-отремонтированных подъездных путей к садоводческим некоммерческим товариществам (СНТ) (общая протяженность 30 км):</p> <p>2014 – 1,5 2015 – 0 2016 – 0 2017 – 0,75 2018 – 0,75 2019 – 0,75 2020 – 0,75</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах (общая протяженность 5,916 км):</p> <p>2014 – 0,31 2015 – 0,1 2016 – 0,1 2017 – 0,2 2018 – 0,2 2019 – 0,2 2020 – 0,2</p>

Характеристика программных мероприятий	Проведение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа «Город Калининград»
Сроки реализации	2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 1 744,159 тыс. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.;</li> <li>– местный бюджет – 1 744,159 тыс. руб.,</li> </ul> <p>в том числе по годам финансирования:</p> <p>2014 г. - всего – 195,262 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 195,262 тыс. руб.</li> </ul> <p>2015 г. - всего – 91,995 тыс. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 91,995 тыс. руб.</li> </ul> <p>2016 г. - всего – 116,902 тыс. руб. в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 116,902 тыс. руб.</li> </ul> <p>2017 г. - всего – 335,000 тыс. руб. в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 335,000 тыс. руб.</li> </ul> <p>2018 г. - всего – 335,000 тыс. руб. в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 335,000 тыс. руб.</li> </ul> <p>2019 г. - всего - 335,000 тыс. руб. в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– городской бюджет – 335,000 тыс. руб.</li> </ul> <p>2020 г. - всего - 335,000 тыс. руб. в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– областной бюджет – 0 тыс. руб.</li> <li>– местный бюджет – 335,000 тыс. руб.</li> </ul> <p>Объем средств, выделяемых из бюджета городского округа «Город Калининград», подлежит ежегодному уточнению при утверждении бюджета на следующий год</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>Реализация Программы позволит увеличить долю:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– капитально отремонтированных дорог до 18,6%;</li> </ul>

### 1. Характеристика проблемы (задачи), решение которой осуществляется путем реализации Программы

В городском округе «Город Калининград», в связи с высокой инвестиционной нагрузкой на бюджет, с учетом особенности месторасположения региона, исторически сложившихся обстоятельств, на протяжении длительного времени отсутствовала возможность выполнения планомерного эффективного капитального ремонта дорог местного значения, в том числе искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов и др.).

Недостаточно развитая магистральная сеть, отсутствие удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города приводит к нагрузке и преждевременному износу внутриквартальных, внутримикрорайонных автомобильных дорог. Значительное количество автомобильных дорог, в том числе: тротуаров, автостоянок для автомобильного транспорта, проездов к дворовым территориям, подъездов к садовым обществам, искусственных сооружений, не соответствует технологическим и эксплуатационным требованиям, неудовлетворительное качество которых становится причиной негативных социальных последствий.

Кроме того, имеется необходимость в проведении инвентаризации, паспортизации объектов улично-дорожной сети, использования автоматизированной базы данных.

По состоянию на 01.01.2013 в казне г. Калининграда числится 819 улиц протяженностью 542,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 418,56 км (77,2%).

В пределах городских территорий на пересечениях городских улиц и автомобильных дорог с реками, ручьями, железнодорожными линиями и автодорогами насчитывается порядка 100 мостов и путепроводов. Большая часть искусственных сооружений построена еще в довоенное время, и лишь незначительное их количество реконструировано.

Основных мостов и путепроводов – 99 шт., из них 6 больших мостов (длиной более 100 м), 80% из них довоенной немецкой постройки. Техническое состояние 10 мостов (11%) – хорошее, 50 мостов (50%) – удовлетворительное, 39 мостов (39%) – неудовлетворительное.

Автодорожный путепровод через железнодорожные пути по ул. А. Суворова находится в предаварийном состоянии, не отвечает нормативным требованиям (технический отчет ООО «НИИ Морского и инженерного сервиса», 2008г.». С учетом существующей транспортной инфраструктуры городского округа капитальный ремонт данного объекта планируется выполнить после ввода в эксплуатацию объекта «Реконструкция автодорожного путепровода через железнодорожные пути по ул. Аллея Смелых в г. Калининграде», при условии софинансирования средствами бюджета Калининградской области.

Наличие сложившегося комплекса проблем обусловило необходимость программного подхода к капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования. При этом решение данной задачи входит в функции комитета городского хозяйства администрации городского округа «Город Калининград» и, в соответствии с положениями действующих нормативных документов, должно осуществляться путем реализации соответствующей ведомственной целевой программы.

## 2. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является создание условий для комфортного проживания граждан на территории городского округа «Город Калининград».

Для достижения поставленной цели предполагается решение задачи улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»

## 3. Система мероприятий Программы.

№ п.п.	Наименование задачи, показателя, мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Ед. измерения	Базовое значение	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Целевое значение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Калининград»											
1.1	Доля капитально отремонтированных дорог (нарастающим итогом)		%	2,6	4,4	6,6	9	11,4	13,8	16,2	18,6	18,6
1.1.1.	Капитальный ремонт дорог		км		5,58	3,4	3,9	15,25	15,2	15,2	15,2	73,73
1.2	Доля капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов, путепроводов) (с нарастающим итогом)		%	0	5,2	6,8	8,5	11,8	15,1	18,4	21,7	21,7
1.2.1.	Капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов, путепроводов)		км	0	0,31	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	2,2
1.3	Доля капитально отремонтированных подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам (с нарастающим итогом)		%	5	5	5	7,5	10	12,5	15	17,5	17,5
1.3.1	Капитальный ремонт подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам		км	1,5	0	0	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	5,25

#### 4. Описание целевых показателей Программы

В результате реализации Программы будут достигнуты следующие значения целевых показателей:

– доля капитально отремонтированных дорог, подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам, заездных карманов, парковок автотранспорта, тротуаров, внутримикрорайонных, внутриквартальных дорог и проездов, искусственных сооружений (мостов, путепроводов) возрастет с 2,6 до 18,6 процента.

5. Финансовое обеспечение программы											
№ пп	Наименование мероприятия	Источник финанси- рования	Финансовые затраты, тыс. руб.								Исполнитель мероприятия
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение мероприятий Программы		всего	195262	91995	116902	335000	335000	335000	335000	1744159	
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	195262	91995	116902	335000	335000	335000	335000	1744159	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1	Капитальный ремонт дорог	всего	112162	70000	80000	270000	270000	270000	270000	1342162	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	112162	70000	80000	270000	270000	270000	270000	1342162	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.2	Капитальный ремонт подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам	всего	30900	0	0	15000	15000	15000	15000	90900	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	30900	0	0	15000	15000	15000	15000	90900	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3	Капитальный ремонт мостов и путепроводов	всего	52200	21995	36902	50000	50000	50000	50000	311097	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	52200	21995	36902	50000	50000	50000	50000	311097	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	

№ пп	Наименование мероприятия	Источник финанси- рования	Финансовые затраты, тыс. руб.								Исполнитель мероприятия
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общий объем потребности в финансовых ресурсах на выполнение мероприятий Программы		всего	195262	91995	116902	335000	335000	335000	335000	1744159	
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	195262	91995	116902	335000	335000	335000	335000	1744159	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1	Капитальный ремонт дорог	всего	112162	70000	80000	270000	270000	270000	270000	1342162	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	112162	70000	80000	270000	270000	270000	270000	1342162	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.2	Капитальный ремонт подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам	всего	30900	0	0	15000	15000	15000	15000	90900	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	30900	0	0	15000	15000	15000	15000	90900	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3	Капитальный ремонт мостов и путепроводов	всего	52200	21995	36902	50000	50000	50000	50000	311097	Комитет городского хозяйства, подрядные организации
		ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	
		МБ	52200	21995	36902	50000	50000	50000	50000	311097	
		ПБП	0	0	0	0	0	0	0	0	