

Приложение  
к постановлению  
администрации  
городского округа  
«Город Калининград»  
от \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**ПОРЯДОК**  
**отбора объектов при формировании**  
**плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-**  
**транспортного комплекса городского округа «Город Калининград»**

I. Основные положения

1.1. Порядок отбора объектов при формировании плана реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан в целях обеспечения единого подхода к отбору объектов при формировании плана ремонта и капитального ремонта, мероприятия которого направлены на повышение безопасности дорожного движения на объектах улично-дорожной сети города Калининграда, а также внутриквартальных дорог и проездов, расположенных на территории общего пользования.

1.2. Настоящий порядок разработан в соответствии с:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.2018 № 2481-р «О применении и публикации ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;
- решением городского Совета депутатов Калининграда от 06.07.2016 № 225 «Об утверждении Генерального плана городского округа «Город Калининград»;
- постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 14.10.2016 № 1531 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета городского округа «Город Калининград» на эти цели»;

- постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 04.08.2021 № 631 «Об утверждении Порядка составления проекта бюджета городского округа «Город Калининград» на очередной финансовый год и плановый период».

1.3. Настоящий Порядок определяет последовательность и критерии отбора автомобильных дорог (далее – Объекты) при планировании структурными подразделениями администрации городского округа «Город Калининград» мероприятий по осуществлению дорожной деятельности на территории городского округа «Город Калининград».

1.4. Действие настоящего Порядка распространяется на Объекты, относящиеся к собственности муниципального образования городской округ «Город Калининград».

## II. Основные понятия

2.1. Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.2. Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (далее – АД).

2.3. Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения транспорта и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций (далее – УДС). Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

2.4. Капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов АД, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории АД и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности АД и не изменяются границы полосы отвода АД.

2.5. Ремонт – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик АД, при выполнении которых не

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности АД.

2.7. Транспортно-эксплуатационное состояние – комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния АД на момент обследования и оценки, обеспечивающих ее потребительские свойства.

2.8. Технический уровень – степень соответствия нормативным требованиям постоянных (не меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся только при реконструкции и капитальном ремонте) геометрических параметров и характеристик АД и ее инженерных сооружений.

2.9. Эксплуатационное состояние – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик АД, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания.

2.10. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния – определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств АД, их основных параметров и характеристик.

2.11. Технический учет АД общего пользования (кроме грунтовых участков дорог местного значения) включает следующие документы: технический отчет АД (улицы), полевой журнал обследований дорожной одежды.

Технический учет и паспортизация АД производится с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ.

2.12. Диагностика АД – обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

2.13. Муниципальная программа – это документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования.

2.14. План реализации муниципальной программы – это ежегодный плановый документ, который формируется после утверждения муниципальной программы (далее – План реализации). План реализации содержит перечень мероприятий, отражающих этапы реализации муниципальной программы, и достигаемый на каждом из них наиболее значимый результат на планируемый год с указанием сроков их выполнения, ответственных исполнителей, показателей (индикаторов) муниципальной программы и объема ресурсного обеспечения. План реализации составляется на очередной год и плановый период.

2.15. Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт» (далее – Учреждение, МКУ ГДСР) осуществляет полномочия администрации городского округа «Город Калининград» по

формированию и исполнению муниципального заказа по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию и ремонту улично-дорожной сети, в том числе автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, проездов на территории общего пользования в границах городского округа «Город Калининград».

### III. Организация мероприятий по ремонту, капитальному ремонту Объектов

3.1. Формирование муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса городской округ «Город Калининград» (далее – Программа) на 3 (три) последующих года в том числе формирование плана реализации Программы осуществляется структурным подразделением администрации городского округа «Город Калининград», уполномоченным на осуществление дорожной деятельности – комитетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Комитет).

3.2. Организация работ по ремонту, капитальному ремонту Объектов включает в себя следующие мероприятия:

- а) оценка технического состояния Объекта;
- б) формирование Плана реализации Программы;
- в) проведение работ по ремонту, капитальному ремонту Объекта в соответствии с Планом реализации Программы;
- г) приемка работ по ремонту и капитальному ремонту.

3.3. Организация работ по ремонту Объектов, находящихся в безвозмездном пользовании и/или оперативном управлении у Учреждения, осуществляется этим Учреждением.

3.4. Организация работ по капитальному ремонту Объектов осуществляется Учреждением, уполномоченным уставом Учреждения на осуществление этой деятельности.

3.5. При определении очередности включения Объектов в Программу учитываются:

- а) категория АД (УДС) (согласно Постановлению от \_\_\_\_ № \_\_\_\_);
- б) транспортно-эксплуатационная характеристика;
- в) визуальная оценка;
- г) диагностическая оценка состояния АД (УДС);
- д) оценка качества дорожно-транспортной инфраструктуры.

3.5.1. Акт обследования Объекта, подготовленного по итогам ежегодного (весеннего) комплексного обследования Объектов:

а) комплексное визуальное обследование Объектов проводится межведомственной комиссией, утверждаемой распоряжением администрации городского округа «Город Калининград», в соответствии с графиком объезда, являющимся приложением к распоряжению;

б) в состав комиссии входят представители структурного подразделения администрации городского округа «Город Калининград», уполномоченного в сфере дорожной деятельности, члены городской комиссии, уполномоченной по

обследованию зеленых насаждений; Учреждение, в безвозмездном пользовании которого находятся Объекты; организаций, выполняющих работы по содержанию сетей наружного освещения, содержанию объектов транспортной и дорожной инфраструктуры, оказывающих услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом.

Кроме того, в состав комиссии включаются представители УГИБДД ОМВД по городу Калининграду и УГИБДД УМВД России по Калининградской области.

в) комплексное обследование Объектов проводится не реже одного раза в год в период с 01 марта по 30 апреля, а также в соответствии с приказом председателя Комитета о необходимости дополнительного обследования;

г) по результатам комплексного обследования не позднее 20 июня членами комиссии составляется и подписывается акт по каждому обследованному Объекту с указанием выявленных нарушений, характера разрушений, определением мероприятий, достаточных для приведения Объекта к нормативному эксплуатационному состоянию, планируемых сроков устранения выявленных нарушений и назначением ответственного лица за исполнение мероприятий, а также балльной оценки Объекта, рассчитанной в соответствии с настоящим Порядком;

д) указанные в актах мероприятия включаются в проекты Планов реализации Объектов на очередной год и плановый период, а также учитываются при корректировке Планов реализации Объектов на текущий год. Объект с наибольшей балльной оценкой включается в проект Плана реализации в приоритетном порядке;

ж) одновременно по итогам комплексного обследования Учреждением, указанными в пп. 3.3, 3.4. настоящего Порядка, проводится расчет необходимых затрат, достаточных для приведения Объекта в соответствие требованиям нормативно-технических актов;

з) не позднее 15 августа структурное подразделение Комитета, уполномоченное на организацию мероприятий в рамках дорожной деятельности, формирует План реализации Программы на очередной год и плановый период в рамках выделенного финансирования с учетом критериев отбора, предусмотренных настоящим Порядком;

и) согласно объему выделенных бюджетных ассигнований на виды работ, не позднее 01 сентября Комитет направляет в комитет по финансам администрации городского округа «Город Калининград» проект Плана реализации Программы на очередной год и плановый период;

к) после вступления в силу решения о бюджете на очередной финансовый год и плановый период Программа, подлежит утверждению в месячный срок.

План реализации утверждается приказом Комитета в течение 5 рабочих дней со дня утверждения Программы и направляется в Учреждение в соответствии с пп. 3.3, 3.4.

3.5.2. Параметры критериев отнесения требуемых работ по восстановлению Объектов к текущему и капитальному видам ремонта.

По итогам комплексного обследования Объектов рассмотрение вопроса отнесения мероприятий (работ) по приведению Объекта к нормативному состоянию осуществляется в соответствии с классификацией работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию АД общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

3.6. Критерии отбора Объектов в План реализации Программы.

3.6.1. В данном Порядке для упрощения схемы отбора и ранжирования Объектов, включаемых в План реализации Программы, применяется система балльной оценки, когда один или несколько объективных показателей, значения и наименования которых установлены ГОСТами, СНИПами либо устоявшейся узкоспециальной практикой, заменяется относительным баллом.

Итоговая оценка определяется по величине совокупного балла, начисляемого каждому объекту.

3.6.2. Прерогатива ремонта определяется капитальностью дорожной одежды по убыванию в следующей последовательности: капитальные, облегченные, переходные, низшие.

Взаимосвязь типов покрытия, категорий дорог и балльной оценки указана в таблице № 1. Категория дороги назначается по СНИП в зависимости от народнохозяйственного значения дороги и перспективной (на 20 лет) расчетной интенсивности движения.

Таблица №1

Критерии отбора Объектов, включаемых в План реализации Объектов:  
а) тип дорожной одежды Объекта:

Тип дорожных одежд	Основные виды покрытий	Баллы
Капитальные	- цементобетонные монолитные, - железобетонные или армобетонные сборные, -асфальтобетонные - тротуарная плитка	4
Облегченные	- асфальтобетонные, - из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими материалами	3
Переходные	Щебеночные, брусчатый камень и гравийные и из грунтов и местных материалов, обработанных вяжущими материалами, б	2
низшие	Из грунтов, укрепленных или улучшенных добавками	1

б) Транспортно-эксплуатационная характеристика Объекта:

группа А – автодороги с интенсивностью движения более трех тысяч автомобилей/сутки; магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;

группа Б – автодороги с интенсивностью движения от тысячи до трех тысяч автомобилей/сутки; магистральные дороги регулируемого движения, центральные проспекты, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения, сообщение между жилыми и промышленными районами города;

группа В – автодороги с интенсивностью движения менее тысячи автомобилей/сутки; улицы и дороги с местным движением, улицы в жилых районах, по которым осуществляется въезд-выезд из жилых микрорайонов на магистральные улицы районного значения.

Балльная оценка в зависимости от транспортно-эксплуатационной характеристики Объекта указана в таблице № 2.

Таблица № 2

Группа автодорог по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Баллы
Группа А	6
Группа Б	4
Группа В	2

в) Визуальная оценка прочности покрытия:

1 балл – отсутствие дефектов и одиночных трещин;

2 балла – отдельные и редкие трещины;

3 балла – частые трещины;

4 балла – сетка трещин, небольшая колейность;

5 баллов – просадки, значительная колейность, проломы.

г) Оценка качества дорожно-транспортной инфраструктуры:

- уровень загруженности УДС:

1 балл – коэффициент загрузки  $< 0,2$ ;

2 балла – коэффициент загрузки  $0,2-0,45$ ;

3 балла – коэффициент загрузки  $0,45-0,7$ ;

4 балла – коэффициент загрузки  $0,7-0,9$ ;

5 баллов – коэффициент загрузки  $0,9-1,0$ ;

6 баллов – коэффициент загрузки  $>1,0$ .

- учет уровня аварийности УДС:

1 балл – аварийно-опасный участок;

2 балла – наличие погибших в дорожно-транспортном происшествии.

3.6.3. Наравне с критериями, используемыми при формировании Плана реализации, в части капитального ремонта, ремонта УДС, также применяется

принцип отнесения дороги к группе по результатам технического обследования (диагностика) и оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Осуществляется оценка состояния дороги. Исходя из данных технического обследования и диагностики, рассчитываются объемы дефектов проезжей части, нормативное состояние, определяется и назначается вид рекомендуемых мероприятий по видам работ капитальный ремонт, ремонт.

3.7. Работы по ремонту Объектов не планируются в расчетный год при условии включения этих объектов в план капитального ремонта того же года.

3.8. Объекты, на которых были ранее выполнены работы капитального характера, а также которые вновь введены в эксплуатацию после окончания строительства (реконструкции), не оконченные строительством (реконструкцией), в план капитального ремонта и/или ремонта включаются не ранее окончания гарантийного срока на выполненные работы.

Выявленные в процессе эксплуатации дефекты до окончания гарантийного срока устраняются за счет собственных средств подрядных организаций, выполнявших работы по капитальному ремонту (реконструкции), строительству Объекта.

При невозможности предъявления требований к подрядной организации по устранению выявленных в процессе эксплуатации дефектов до истечения гарантийного срока Объекты включаются в проект плана ремонта в соответствии с настоящим Порядком.