

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАЛИНИНГРАД»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «14» 02 2019 г.
г. Калининград

№ 85

О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 25.12.2015 №2153 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград» на 2016-2020 годы» (в редакции постановления от 22.02.2018 №177)

В целях своевременного и надлежащего обеспечения реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации городского округа «Город Калининград» от 25.12.2015 №2153 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград» на 2016-2020 годы» (в редакции постановления от 22.02.2018 №177), изложив подпункт 3.1 пункта 3 в новой редакции:

«3.1. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

Мероприятия по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград» по последовательности их выполнения разделены на 2 этапа:

I этап – 2016 - 2017 годы;

II этап – 2018 - 2020 годы.

Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

I этап

1. До 11.01.2016 – разработка и утверждение городской маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград».

2. До 11.01.2016 – разработка конкурсной документации на проведение открытого конкурса на право заключения договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград».

3. До 11.01.2016 – в соответствии с п. 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – объявление конкурса на осуществление пассажирских перевозок по установленному тарифу согласно утвержденной маршрутной сети, действующей до марта 2018 года.

4. Создание муниципального казенного учреждения «Центр организации движения и пассажирских перевозок» (далее МКУ – «ЦОДиПП») планируется в первом полугодии 2016 года. Создание единой диспетчерской службы на базе МКУ «ЦОДиПП», которая позволит осуществлять оперативный контроль своевременного и полного выпуска подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок, соблюдение регулярности движения на маршрутах и эффективное использование подвижного состава на маршрутах, управление движением подвижного состава на всей маршрутной сети, накопление, обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования, мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах регулярных перевозок.

Развитие транспортной инфраструктуры планируется на всех этапах реализации Документа планирования.

5. На постоянной основе осуществление мониторинга перевозок и подготовка предложений:

- позволяющих оптимизировать работу транспорта с учётом завершения реконструкции и строительства новых дорог и новых городских микрорайонов, появления новых мест притяжения граждан (генеральный план городского округа «Город Калининград»);

- позволяющих оптимизировать работу электронной системы оплаты проезда, введение дополнительных услуг оплаты проезда (система лояльности).

II этап

1. С 01.03.2018 по 01.03.2019 введение «Городской временной маршрутной сети» в связи с проведением обследования пассажиропотока для оптимизации работы транспорта с учетом завершения реконструкции, строительства новых дорог и новых городских микрорайонов, появления новых мест притяжения граждан.

2. Пролонгация существующих договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград» до 01.03.2019.

3. С 01.03.2019 по 01.03.2020 на основании проведенного обследования пассажиропотока введение «Городской временной маршрутной сети» на период подготовки конкурсной документации по всем маршрутам транспорта общего пользования городского округа «Город Калининград».

4. Пролонгация существующих договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград» до 01.03.2020.

5. В первом полугодии 2019 года – разработка и во втором полугодии 2019 года – утверждение «Городской маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в городском округе «Город Калининград».

6. Во втором полугодии 2019 года формирование предложений о включении в проект городского бюджета на 2020 год общей суммы стоимости контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

7. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования планируется во втором полугодии 2019 года путем внедрения автоматизированной электронной системы оплаты проезда.

8. Во втором полугодии 2019 года – подготовка конкурсной документации на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, предусматривающей классификацию транспортных средств (малый, средний и большой классы).

9. В четвёртом квартале 2019 года - первом квартале 2020 года – проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (№ 44-ФЗ от 05.04.2013), с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10. С 2018 по 2025 год реализация мероприятий, предусмотренных Соглашением о сотрудничестве между Правительством Калининградской области, администрацией городского округа «Город Калининград» и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в целях организации интермодальной системы перевозок пассажиров транспортом общего пользования и интеграции железнодорожного транспорта в систему городского

транспорта городского округа «Город Калининград».

Разработанные в настоящем Документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2016 - 2020 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров.

Уровень развития общественной внутригородской транспортной сети – это один из главных показателей, характеризующих город и удобство проживания в нем. Поэтому в число приоритетных задач администрации входит повышение качества пассажирских перевозок и совершенствование технологии их осуществления.

Создание комфортной, безопасной и удобной для горожан транспортной системы – это весомый вклад в повышение уровня жизни калининградцев и гостей города.

Для информирования пассажиров о маршрутах и прибытии пассажирского транспорта в 2019 году планируется установка электронных табло на остановках общественного транспорта, которые будут показывать прогнозируемое время прибытия автобусов и троллейбусов. На каждом автобусе/троллейбусе будет установлен GPS/ГЛОНАСС-датчик для передачи информации о местоположении транспортного средства в МКУ «ЦОДиПП», которое будет собирать данные со всех маршрутов, обрабатывать их и передавать для отображения в специальных транспортных сервисах. Эта же система будет просчитывать прогнозируемое время прибытия различных маршрутов транспорта на каждую остановку.

На устройствах будет отображаться информация о типе каждого транспортного средства, номере маршрута, прогнозируемом времени прибытия, наименовании маршрута и низкопольности автобуса или троллейбуса.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования по регулируемому тарифу:

- постепенное обновление подвижного состава;
- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение при необходимости автобусов малого класса автобусами среднего и большого класса;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования на окружающую среду в городе;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.».

2. Управлению делопроизводства администрации городского округа «Город Калининград» обеспечить опубликование постановления в газете «Гражданин», на официальном сайте администрации городского округа «Город Калининград» в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя комитета развития дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа «Город Калининград» Кутина О.В.

Глава городского округа



А.Н. Силанов