

Российская Федерация  
Калининградская область  
Городской округ «Город Калининград»  
Городской Совет депутатов Калининграда  
(седьмого созыва)

РЕШЕНИЕ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
г. Калининград

№ \_\_\_\_\_

Об утверждении Порядка  
установления, изменения,  
отмены муниципальных  
маршрутов регулярных  
перевозок, осуществляемых  
в границах городского округа  
«Город Калининград»

Заслушав и обсудив информацию заместителя главы городского округа «Город Калининград», председателя комиссии по местному самоуправлению и социальной политике Саломохина Ю.В. об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград», руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского округа «Город Калининград», городской Совет

РЕШИЛ:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (приложение).
2. Опубликовать решение в газете «Гражданин», разместить на официальном сайте городского Совета депутатов Калининграда и направить

копию решения в Правительство Калининградской области для включения в регистр муниципальных нормативных правовых актов Калининградской области.

3. Контроль за исполнением решения возложить на комиссию по местному самоуправлению и социальной политике (Саломохин Ю.В.).

Глава городского округа  
«Город Калининград»  
Любивый

Е.Д.

Приложение  
к решению городского  
Совета депутатов Калининграда  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

Порядок  
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных  
перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город  
Калининград»

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах городского округа «Город Калининград» (далее – Порядок), разработан на основании пункта 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), подпункта 2 пункта 8 статьи 47 Устава городского округа «Город Калининград».

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

а) уполномоченный орган местного самоуправления (далее – Уполномоченный орган) – администрация городского округа «Город Калининград»;

б) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, с которым заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского округа «Город Калининград», принявшие на себя по договору обязанность перевезти пассажира и доставить багаж.

в) заявитель – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки по маршруту;

г) реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - Реестр маршрутов) – учетный документ, содержащий информацию о муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внесенную в соответствии с обязательными требованиями

Федерального закона № 220-ФЗ;

д) установление маршрута – включение (внесение) сведений о маршруте в Реестр маршрутов;

е) отмена маршрута – исключение сведений о маршруте из Реестра маршрутов.

Понятия «участники договора простого товарищества», «уполномоченный участник договора простого товарищества» используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 220-ФЗ.

Понятие «остановочный пункт» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## 2. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ И ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее - Маршрут) устанавливается, изменяется, отменяется постановлением администрации городского округа «Город Калининград» (далее – Постановление).

Необходимость установления, изменения, отмены Маршрута определяется Уполномоченным органом или иными лицами (заявителями).

2.2. Основанием для установления нового Маршрута является:

а) наличие обоснованной потребности в регулярных перевозках по предлагаемому Маршруту (наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности) при условии соответствия Маршрута требованиям к безопасным условиям перевозок пассажиров и багажа;

б) изменение дорожной и градостроительной ситуации в городе Калининграде (развитие улично-дорожной сети и (или) строительство новых жилых районов).

2.3. Основаниями для изменения Маршрута являются:

а) социальная потребность в пассажирских перевозках;

б) изменение структуры и величины пассажиропотока;

в) ограничение (снятие ограничения) движения пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети.

2.4. Основаниями для отмены Маршрута являются:

а) отсутствие устойчивого пассажиропотока, выявленное при рассмотрении заявления перевозчика, уполномоченного участника договора простого товарищества, подтвержденное данными датчиков системы подсчета количества перевезенных пассажиров либо данными автоматизированной системы учета оплаты проезда, установленной в городском транспорте общего пользования;

б) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок,

установленным для дорог 1-4 категорий.

2.5. Заявитель, инициирующий установление, изменение, отмену Маршрута, обращается в уполномоченный орган с соответствующим заявлением.

2.6. К заявлению об установлении нового или изменении существующего Маршрута заявитель прилагает следующие документы:

а) пояснительную записку с обоснованием необходимости установления нового или изменения существующего Маршрута с указанием максимального количества и вида транспортных средств, сведений о категории, классе транспортных средств, планируемых для работы на данном маршруте (в случае наличия у заявителя таких сведений);

б) схему Маршрута с указанием начального, промежуточных, конечного остановочных пунктов и протяженности Маршрута.

2.7. При установлении нового или изменении существующего Маршрута в случае соответствия полученного заявления требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, Уполномоченный орган в течение тридцати календарных дней с момента получения заявления:

а) устанавливает наличие иных Маршрутов, дублирующих заявленный Маршрут;

б) проводит обследование структуры и величины пассажиропотока и (или) улично-дорожной сети на соответствие дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения.

Уполномоченный орган на основании полученных данных готовит проект Постановления об установлении или изменении Маршрута, который подлежит согласованию и изданию в порядке и сроки, установленные Регламентом администрации городского округа «Город Калининград».

Копия Постановления об установлении или изменении Маршрута направляется заявителю в течение 3 рабочих дней с даты издания такого Постановления.

2.8. В случае отказа в установлении или изменении Маршрута заявителю в течение тридцати календарных дней с момента получения соответствующего заявления направляется мотивированный отказ.

2.9. Основаниями для отказа в установлении Маршрута являются:

а) наличие на других Маршрутах, имеющих с предлагаемым Маршрутом совпадающие начальные, конечные и (или) промежуточные остановочные пункты, свободных провозных возможностей, позволяющих удовлетворить потребность населения в перевозках;

б) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным для дорог 1-4 категорий;

в) несоответствие дорожных условий улично-дорожной сети и (или) мест размещения остановочных пунктов по всей протяженности Маршрута

требованиям безопасных условий перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

г) непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка;

д) указание недостоверных сведений в заявлении об установлении или изменении Маршрута.

2.10. Основаниями для отказа в изменении Маршрута являются:

а) непредставление заявителем одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка;

б) дублирование более чем на 70% протяженности Маршрута, количества улиц, остановочных пунктов действующими Маршрутами (одним или несколькими) на момент изменения;

в) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым планируется прохождение Маршрута, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений, а также железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения и максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по Маршруту;

г) несоответствие типа и количества подвижного состава установленному пассажиропотоку и интервалу движения;

Основанием для отказа в изменении Маршрута является увеличение или уменьшение объема оказываемых услуг, предусмотренных муниципальным контрактом, заключенным в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, более чем на десять процентов.

2.11. Сведения об установлении или изменении Маршрута, предусмотренные пунктами 1-13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, вносятся в Реестр маршрутов в течение 5 дней с даты издания соответствующего Постановления.

2.12. Маршрут считается установленным, измененным со дня внесения соответствующих сведений в Реестр маршрутов.

2.13. Информация об установлении, изменении Маршрута размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах и на остановочных пунктах, а также в сети Интернет не позднее чем за десять дней до начала осуществления движения по установленному или измененному Маршруту.

2.14. К заявлению об отмене Маршрута заявитель прилагает пояснительную записку с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.4 настоящего Порядка.

2.15. Для принятия решения об отмене Маршрута в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявления Уполномоченный орган осуществляет анализ Маршрута на предмет определения пассажиропотока.

При поступлении от уполномоченных органов в сфере безопасности дорожного движения информации о несоответствии дорожных условий

требованиям безопасности пассажирских перевозок Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней со дня поступления информации проводит ее проверку и принимает решение о дальнейшей эксплуатации Маршрута.

2.16. При наличии оснований для отмены Маршрута Уполномоченный орган обеспечивает:

а) издание Постановления об отмене Маршрута и направление перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по Маршруту, уведомления об отмене Маршрута заказным письмом в течение 3 рабочих дней с даты издания Постановления;

б) внесение изменений в Реестр маршрутов путем исключения сведений о Маршруте в течение 5 дней с даты издания Постановления об отмене Маршрута.

2.17. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из Реестра маршрутов.