

Приложение
УТВЕРЖДЕНО
Решением городского Совета
депутатов Калининграда
(седьмого созыва)
от _____.2023 №__

МЕТОДИКА
расчета платы за пользование на платной основе парковками
(парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения городского округа
«Город Калининград»

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» (далее – Методика), разработана в соответствии с пп 5 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пп 4 п. 1 ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения доступности парковочных мест на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград».

1.2. Размер платы за пользование парковками (парковочными местами) (далее – размер платы), рассчитываемый на основании Методики, должен обеспечивать достижение следующих показателей:

- снижение уровня нагрузки движением улично-дорожной сети, повышение пропускной способности дорог, в первую очередь в центральной части городского округа «Город Калининград»;
- обеспечение доступности парковочных мест;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

1.3. В Методике под оператором платной парковки понимается муниципальное учреждение, уполномоченное администрацией городского округа «Город Калининград» на взимание платы за пользование парковками на платной основе (далее – Оператор).

2. Определение размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

2.1. Размер платы рассчитывается в зависимости от:

- 1) продолжительности пользования парковкой;
- 2) уровня заполняемости платной парковки.

2.2. Условия расчета платы:

- а) расчетный период: поминутный;
- б) стоянка транспортных средств на платной парковке менее 15 минут является бесплатной. Время пребывания транспортного средства на парковочном месте платной парковки продолжительностью более 15 минут подлежит оплате за весь период парковочной сессии, начиная с 1-й минуты паркования.

Период времени, в течение которого должна быть внесена плата за паркование (за исключением случаев, когда транспортное средство размещено бесплатно), составляет 15 минут с момента въезда транспортного средства на парковочное место. Период времени, предоставляемый для освобождения парковочного места, составляет 10 минут.

Стоимость стоянки транспортного средства на платной парковке в течение 1 минуты рассчитывается как 1/60 от утвержденного размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», за 1 час.

2.3. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) парковочных мест.

2.4. Тарифная политика направлена на поддержание дискретных измеряемых значений заполняемости парковки. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы в 70 % свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы. С этой целью рекомендуется проводить периодическую оценку заполняемости парковки после определения размера платы.

2.5. Расчет размера платы осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{кор}}$$

$P_{\text{баз}}$ – базовый размер платы, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград», за 1 час. Базовый размер платы устанавливается администрацией

городского округа «Город Калининград». Единица измерения – рубль.

$K_{кор}$ – корректирующий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы в зависимости от ее заполняемости. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового размера платы, являются 70 % рассчитанные как среднее арифметическое значение пиковых суточных нагрузок за квартал.

2.6. При первичном установлении размера платы пользования платной парковкой значение коэффициента устанавливается равным 1.

2.7. Для корректировки целевых значений заполняемости применяется корректирующий коэффициент в значениях от 0,7 до 2,15 согласно таблице значений:

№	Заполняемость (включительно), %	Значение коэффициента для т/с до 3,5 т.	Значение коэффициента для т/с от 3,5 т.
1	40 и ниже	0,7	1,4
2	От 41 до 50	0,8	1,5
3	От 51 до 60	0,9	1,6
4	От 61 до 70	1	1,7
5	От 71 до 80	1,15	1,85
6	От 81 до 90	1,3	2
7	От 91 до 100	1,45	2,15

2.8. Уровень заполняемости платной парковки определяется на основании статистических данных автоматизированной системы управления парковочным пространством.

3. Установление и пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград»

3.1. Пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» осуществляется не чаще одного раза в квартал по инициативе администрации городского округа «Город Калининград» или Оператора.

3.2. Оператор вправе в письменной форме обратиться в администрацию городского округа «Город Калининград» с предложением о пересмотре установленного размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Калининград» с предоставлением расчетов в соответствии с Методикой, в случае изменения значений заполняемости.